

AEDIVE



ASOCIACIÓN EMPRESARIAL PARA EL DESARROLLO E IMPULSO DE LA MOVILIDAD ELÉCTRICA

Evolución y perspectivas del vehículo eléctrico

IoT

 Viladecans
2030 





Quiénes
somos



ASOCIACIÓN EMPRESARIAL PARA EL DESARROLLO E IMPULSO DE LA MOVILIDAD ELÉCTRICA

Desde 2010 somos la **cadena de valor industrial, tecnológica y de servicios de la Movilidad Eléctrica en España y Portugal** con unas 300 empresas y 300 instituciones públicas y somos el órgano consultivo en la materia de las AAPP.

En particular, la asociación tiene como **objetivos**:

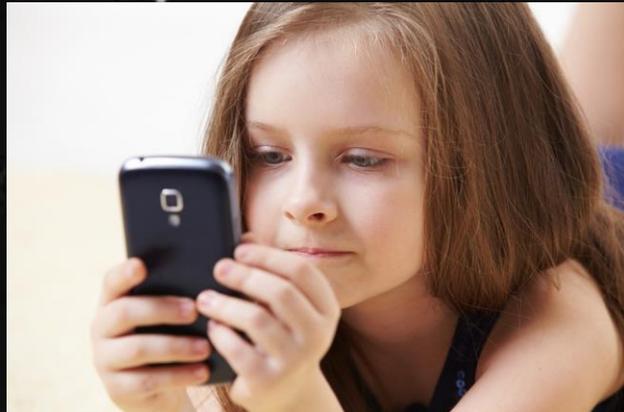
- 1 **Promover** proyectos, mejoras técnicas y tecnológicas para optimizar las soluciones que satisfagan las necesidades del mercado;
- 2 **Acelerar** modelos de negocio que refuercen la consolidación del mercado de los vehículos eléctricos y su ecosistema;
- 3 **Derribar** las barreras del desconocimiento mediante jornadas, exposiciones y congresos dirigidos a sectores profesionales, a las AAPP y a la sociedad;
- 4 **Asesorar y acompañar** a las AAPP y al sector privado para ayudar en la toma de decisiones para transformar las flotas hacia la electrificación.

En **Europa** formamos parte y representamos a AVERE, la asociación que agrupa a las diferentes agrupaciones nacionales de movilidad eléctrica del continente.

También impulsamos el potencial de transferencia industrial, tecnológica y de servicios en **América Latina**.

El sector de la **automoción** vive una **revolución industrial, tecnológica y de servicios** basada en:

El vehículo eléctrico, compartido, conectado, autónomo y digitalizado



IOT





Teléfono móvil
Hacer y recibir llamadas



TSO*

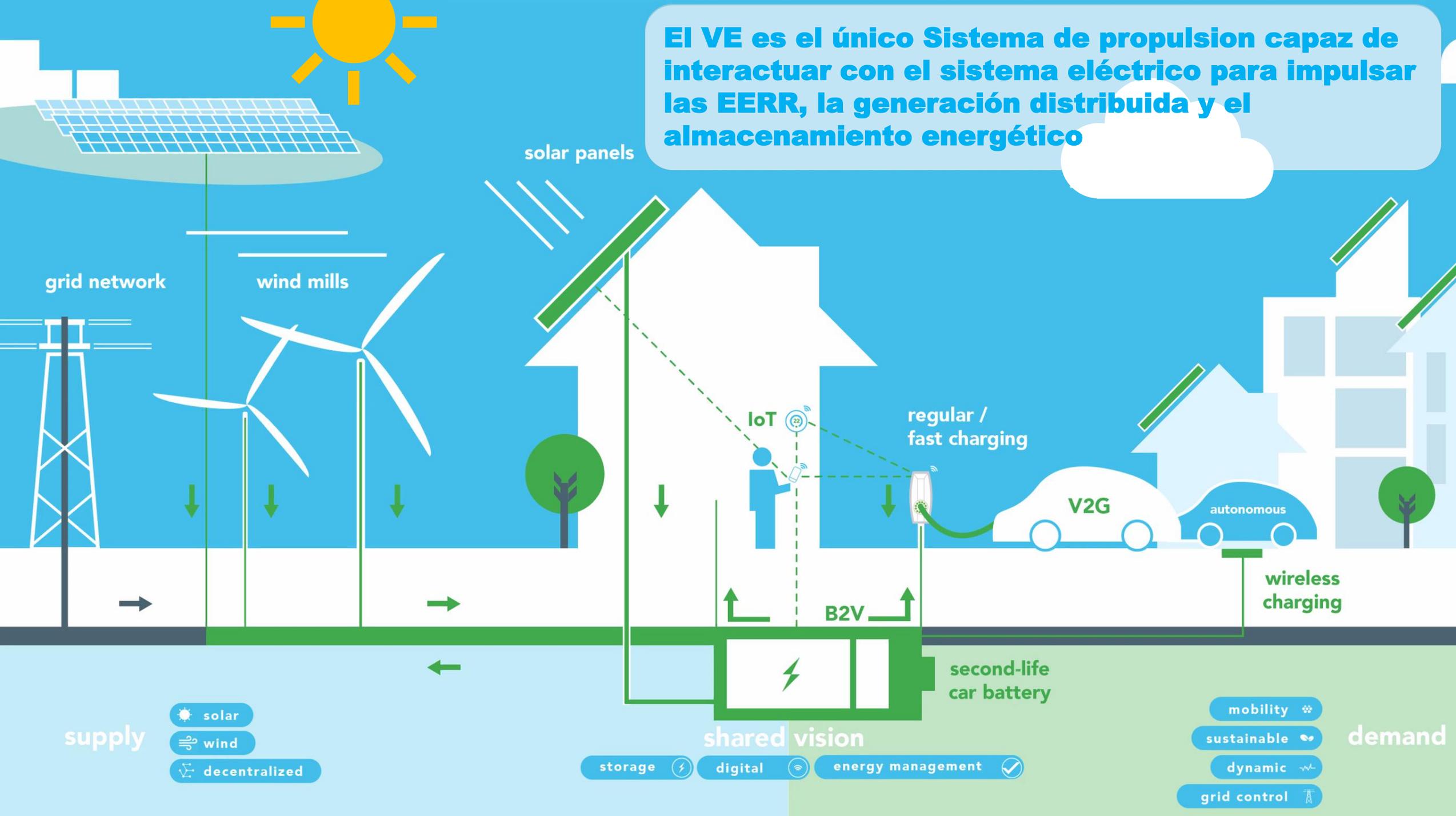


*La (R)evolución tecnológica
va asociada a la prestación
de servicios*

- 35% Cámara de fotos
- 32% Redes sociales
- 20% wasap y apps
- 10% Correos electrónicos
- 8% Consultas google
- 5% Hacer/recibir llamadas**

**Terminal de Servicios Online*

El VE es el único Sistema de propulsión capaz de interactuar con el sistema eléctrico para impulsar las EERR, la generación distribuida y el almacenamiento energético



solar panels

grid network

wind mills

IoT

regular / fast charging

V2G

autonomous

wireless charging

B2V

second-life car battery

supply

- solar
- wind
- decentralized

shared vision

- storage
- digital
- energy management

- mobility
- sustainable
- dynamic
- grid control

demand



Wallbox HQ use case

Option A

Upgrade Grid by building a new transformer

Cost: ~500k€

Time: 12 months

Electricity bill: 200k€/year
(and increasing)

Option B

SIRIUS
by wallbox 

Investment: ~415k€

Time: 4 months

Electricity bill: 115k€/year



El consumo energético de todos los vehículos ICE en España es de 330 TWh. De electrificarse ese parque, ese consumo se reduciría a 130 TWh



Algunas certezas

La industria de la automoción está (R)evolucionando
Nuevos actores vienen de China → productos de alta calidad y precios competitivos

España podría independizarse de los combustibles fósiles para alimentar edificación, industria y movilidad
Enorme experiencia en la industria de Automoción
Tenemos toda la cadena de valor de la eMobility

FUTURO ←



→ **AHORA**

PASADO ↗

Algunas experiencias

No se puede parar el mercado.
Kodak y Nokia marcan el camino.
Cuanto más luchemos contra la realidad, más nos costará lograr ser líderes en el mercado



España aglutina a toda la cadena de valor industrial y tecnológica de la movilidad eléctrica

→ Fabricación de VEs

turismos, furgonetas, autobuses, cuadríciclos y motocicletas:
Silence – primer fabricante europeo 4 años seguidos
Nuuk – primer vehículo ciberseguro del mundo

→ Fabricación de Componentes

cajas para baterías, aislamientos térmicos, sistemas inteligentes de confort térmico para mejorar eficiencia, aleaciones ligeras...

→ Fabricación de bienes equipo IRVEs

Puntos de Recarga + equipos eléctricos (subestaciones) + 2ª vida baterías

→ Industria minera

litio, oro, wolframio, vanadio, cobre, plomo, cinc, plata...

→ Gigafactorías/reciclaje

Sagunto, Zaragoza, Alicante, León, Navarra...





Necesitamos **comunicar**,
generar **entusiasmo** y
eliminar **incertidumbres**

Se mandan **mensajes confusos**
y **desincentivadores** al mercado

→ **IRVEs**

+37.000 PdC públicos OPERATIVOS

+1.000 PdC públicos OPERATIVOS/mes

ACEA → España, 6º lugar IRVEs de la UE

**126% es el crecimiento de los puntos de
recarga de 50 a 250 kW en el Q3 de 2024**

**Se puede circular por toda España con
coche eléctrico**

Sí hay interoperabilidad entre CPOs



Necesitamos **comunicar**,
generar **entusiasmo** y
eliminar **incertidumbres**

Se mandan **mensajes confusos**
y **desincentivadores** al mercado

→ **VEs**

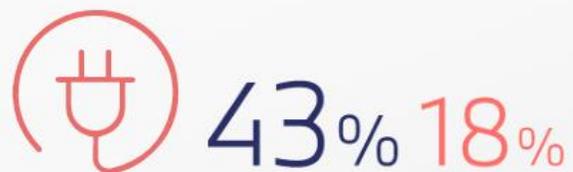
El parque actual es de unos **500.000 VEs**
(BEV+PHEV) de diferentes tipologías y el
objetivo, **5,5 millones a 2030**

Precios populares. Coches eléctricos a
-10.000 € y SUVs a -18.000 €

Adelanto de ayudas MOVES 3 en el
momento de la compra

Ahorros TCO del vehículo

Electrificación



El coche eléctrico es la **solución para la movilidad en las ciudades**



53%
18-30 años



35%
> 61 años

Opciones disponibles para cargar un vehículo



54% 34%
Otros puntos de recarga



34% 23%
Garaje privado



10% 5%
Mi empresa



15% 23%
Ninguna



Electrificación

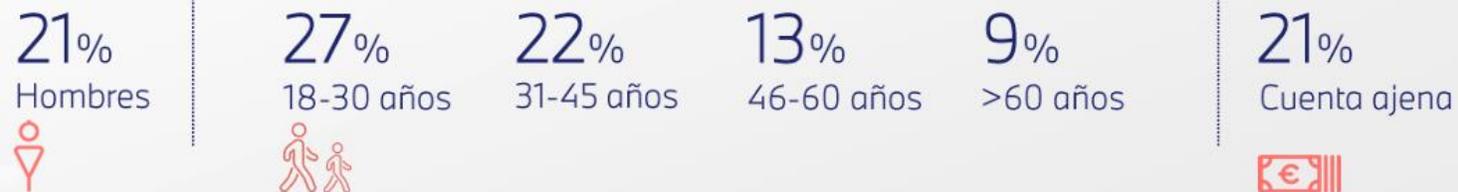
¿Utilizas el coche eléctrico para tus desplazamientos?



Usos



¿Quién?



Electrificación



36% 22%

Se plantea adquirir un vehículo 100% eléctrico



41% 21%

Madrid



58% 42%

Estarían dispuestos a pagar más



79% 54%

18-30 años

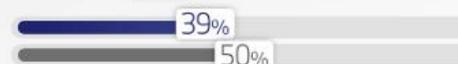
Más de 15.000€



Entre 5.000-15.000€



Hasta 5.000€



Nada



● Total
● 18-30 años

Barreras percibidas



29%

Coste de adquisición



23%

Red de recarga escasa



23%

Autonomía limitada



10%

Información escasa



9%

Tiempos de carga



6%

Coste de electricidad



1%

Pocos modelos



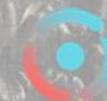
99%

Lo recomiendan



Radiografía de los hábitos de movilidad

Normativa y calidad del aire



Foro de Movilidad
ALPHABET



72% 61%
Conoce las ZBE

75% 73%
Está a favor de
su implantación

34% 33%
Siempre que no
afecte a su
movilidad

32% 36%
Cree que **faltan**
alternativas de
transporte público

63%
Considera que las
ZBE han tenido
impacto

- Menor contaminación
- Mejora del tráfico
- Ciudad más habitable

37%
Cree que las ZBE **no**
han tenido efecto

32% Madrid
45% Barcelona



**GOODBYE
POLLUTION
HELLO
ELECTRIC**